

GG / GIUSEPPE GUIRRERI

#TheSicilianBoy





VENITE CON ME

Per chi fa il pilota non c'è una vera sosta fra una stagione e l'altra.

Nell'intervallo che separa l'ultima bandiera a scacchi dal primo semaforo verde, il tempo scorre rapido seppure lo misuriamo in giorni e settimane invece che in secondi e decimi come in pista.

Tolto il casco, sfilati guanti e tuta ignifuga indossiamo l'abbigliamento più adatto per la continua preparazione atletica. Ore in palestra e poi altrettante al simulatore per tenere viva la memoria su punti di corda e staccate. Attenzione e riflessi debbono mantenersi alti. La visione delle gare resta in testa. La partenza, la bagarre, le frenate, i sorpassi. Non dimentichiamo nulla.

Soprattutto gli errori. Quelli tornano in mente più dei giri veloci, dei migliori tempi, del migliore sincronismo. Perché si corre per vincere non per partecipare. Balle lo spirito decoubertiano. Non riguarda chi fa le corse quando l'adrenalina manda fuori giri i pensieri.

Il tempo si accorcia, il cuore torna a battere veloce, è già ora di abbassare la visiera.

Qui vi racconto com'è andato questo mio primo anno e vi presento il 2024.

Salite a bordo...

Giuseppe

Diciassette anni compiuti il 30 settembre. A sei ha iniziato a correre nei kart, salendo di categoria, dalla 60cc fino alla KZ2, e conquistando diverse vittorie. Tutto studio e motori, con una passione particolare per la palestra e l'attività fisica in generale: si potrebbero riassumere così gli interessi di Giuseppe Guirrerri, che attualmente frequenta il quarto anno del Liceo Scientifico. L'amore per le auto gliel'ha contagiato papà Vito. Eppure, in famiglia nessuno prima di lui aveva indossato casco e tuta. A casa lo chiamavano Sebastian Vettel per via della sua spiccata somiglianza, quando era più piccolo, con il quattro volte campione del mondo. E non a caso il tedesco gli è rimasto nel cuore. Vettura preferita: la Porsche. Un marchio verso cui ha sempre avuto una predilezione. Proprio con una Porsche ha fatto il suo debutto in auto, partecipando nel 2023 alla GT Winter Series e alla Carrera Cup Italia. Infine una curiosità: Giuseppe vive oggi tra la Sicilia e Monza, a pochi passi dal circuito brianzolo.

Giuseppe Guirrerri #The Sicilian Boy
Supplemento al numero 12 (506) Dicembre 2023
di Sicilia Motori
Reg. Tribunale di Palermo n. 7/97 del 25-26
febbraio 1997
Edito da Stratos DMP srl - Palermo
Direttore Responsabile: Dario Pennica
Testi: Dario Lucchese
Grafica: Play Studio-Treviso
Fotografie: Francesco Ferrarini
Stampa: Seristampa - Palermo
Copia omaggio - distribuzione gratuita

GT WINTER SERIES, BUONA LA PRIMA

Jerez de la Frontera, Valencia e Barcellona tutte d'un fiato. Debutto caliente, quello di Giuseppe Guirrerri in terra di Spagna. Buona la prima per il siciliano, che tra febbraio e marzo 2023 è sceso in pista nella GT Winter Series: tre appuntamenti, ciascuno di essi articolato su due gare sprint e un'endurance della durata di un'ora. Un vero battesimo del fuoco, in un contesto internazionale e di alto livello, per il sammargheritese, al proprio esordio assoluto in auto al volante della Porsche 911 GT3 Cup di nuova generazione del team Raptor Engineering, con cui è riuscito subito a collocarsi costantemente nella top-5 assoluta: un primo assaggio nell'ottica della stagione nel monomarca tricolore che lo avrebbe visto protagonista a partire da aprile fino ad ottobre.



Carrera Cup Italia, Mugello (round 3)



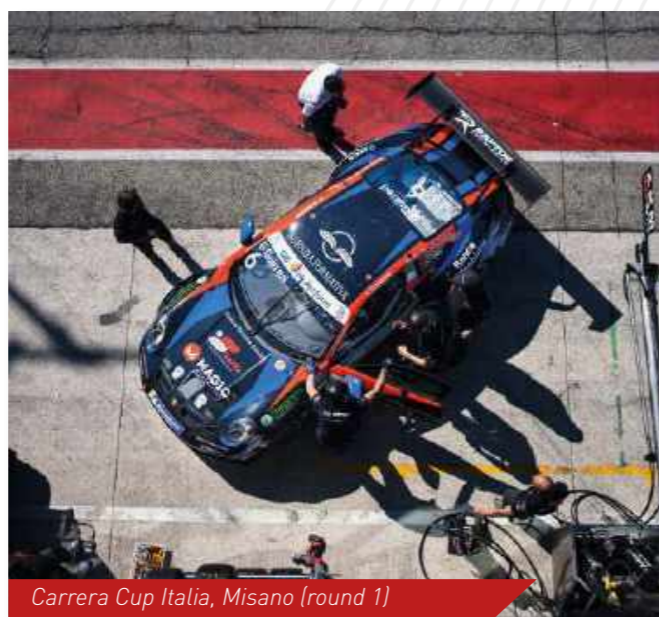
Carrera Cup Italia, Imola (round 6)

GUIRRERI CUORE E TESTA PER UN 2023 IN CRESCENDO

Da zero a 958,256. Ovvero i chilometri percorsi in cinque mesi, tre settimane e un giorno, l'arco di tempo compreso tra il debutto di Misano e il conclusivo round di Imola. Sei doppi appuntamenti, dodici gare, 203 giri completati e non un solo ritiro. Al proprio esordio nella Carrera Cup Italia con il team Raptor Engineering, Giuseppe Guirrerri ha dato i numeri. Numeri che comprovano una costanza di rendimento straordinaria, a fronte di una crescita esponenziale culminata con quel punticino conquistato nella penultima tappa di Misano che significa tanto. Prima stagione in auto, in un contesto di altissimo livello come quello del campionato monomarca di Porsche Italia, in cui il pilota sammargheritese si è distinto anche per essere stato il più giovane in assoluto: 17 anni compiuti a settembre, ma tanta testa ed anche un buon piede. Nel primo appuntamento di Misano, il siciliano si è presentato con un eccellente biglietto da visita: 23° responso assoluto su 35 vetture al via, messo a segno al termine della sessione di qualifica. Poi il 18° posto in Gara 2, quando è riuscito a risalire quasi metà schieramento. Nessuna sbavatura. Viceversa una progressione impressionante, che proprio a Misano, scenario anche del quinto e penultimo round, lo ha visto ottenere il suo migliore piazzamento chiudendo 15° nella seconda gara del week-end. Un anno magico il 2023 per Guirrerri, in cui ha dimostrato di sapersi tenere all'occorrenza fuori dai guai, ma al tempo stesso di avere il potenziale giusto per buttarsi nella mischia.



Giuseppe Guirrerri con Giovanni Minardi



Carrera Cup Italia, Misano (round 1)

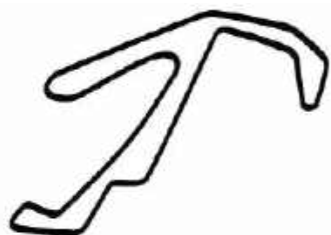


Carrera Cup Italia, Imola (round 6)



TAPPA PER TAPPA

1



A Misano il primo ciak della stagione: attore protagonista Giuseppe Guirrieri, al suo debutto assoluto nella Porsche Carrera Cup Italia. Il pilota siciliano recita bene la propria parte e alla fine riesce a centrare l'obiettivo che si era prefissato, ovvero quello di portare a termine entrambe le gare. Ma sul tracciato romagnolo il pilota del team Raptor Engineering fa anche di più, ottenendo nella seconda gara di domenica, al termine di un week-end tutto in crescendo, il 18° posto su un totale di 34 vetture al via.

2



Bilancio positivo per Guirrieri nel secondo appuntamento di Vallelunga. Sul tracciato capitolino, il pilota di Santa Margherita Belice vi aveva precedentemente svolto solo un paio di giornate di test con il bagnato. Dopo una qualifica condizionata da un setup non ideale che lo relega 24°, il siciliano in Gara 1 (sotto il diluvio) riesce a tenersi fuori dai guai, guadagnando un paio di posizioni nonostante tre safety car e una bandiera rossa. Quindi, domenica, un'ulteriore rimonta che gli consente di concludere 19°.

3



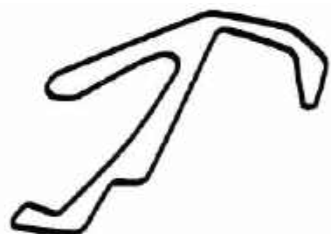
Nel terzo appuntamento del Mugello, dopo essersi visto cancellare il suo miglior tempo in qualifica a causa di un track limits, nella prima delle due gare del week-end Guirrieri riesce a risalire 20° nonostante una neutralizzazione iniziale. Altra gara e altra rimonta la domenica: il siciliano si avvia nuovamente 21°, ma rimane coinvolto senza colpe in una carambola che lo fa precipitare sul fondo. Un fuori programma che tuttavia non gli impedisce di proseguire, risalendo in seguito 12 posizioni e chiudendo 18°.

4



Dopo la pausa estiva, Guirrieri torna in pista a Monza per il round numero quattro del monomarca Porsche. Sul circuito brianzolo, il sammargherite si rende protagonista in Gara 1 di una condotta ineccepibile, chiudendo 17° e conquistando così il suo migliore risultato della stagione. Un piazzamento cui fa seguito il 23° posto messo a segno nella seconda gara, in cui deve fare i conti con un pneumatico spiatellato nelle concitate fasi del via.

5



Week-end capolavoro per Guirrieri a Misano. Il pilota del team Raptor Engineering conquista in Gara 2 il suo primo punto, risalendo dieci posizioni ed entrando nella top-15. Il fine settimana per il giovane siciliano inizia con la rottura di un ammortizzatore nella sessione di qualifica di sabato mattina che lo fa scivolare dietro nello schieramento della prima gara di sabato, che si disputa in notturna. Gara 1 che vede inoltre Guirrieri penalizzato di dieci secondi in seguito a un contatto e alla fine 26°.

6



Qualifica difficile e Gara 1 condizionata prima da una bandiera rossa e poi da una safety car. A Imola il siciliano è ancora protagonista, suo malgrado, di un inizio di week-end complicato. Ma alla fine riesce per l'ennesima volta a vedere la bandiera a scacchi, migliorando costantemente il proprio passo. Poi ancora una rimonta in Gara 2 ed un buon 20° piazzamento finale. Si conclude così la stagione di Guirrieri nella Carrera Cup Italia, 12 volte su 12 al traguardo.

Round	Prove libere	Qualifica	Qualifica 2nd best time	Gara 1	Gara 2
Misano	18	23	22	24	18
Vallelunga	23	24	23	21	19
Mugello	22	21	21	20	18
Monza	35	22	28	17	23
Misano	20	25	26	26	15
Imola	27	27	28	26	20



Carrera Cup Italia, Misano - night race (round 5)

DICONO DI LUI

ANDREA PALMA (Team manager)

“ Siamo contenti per come ha saputo intraprendere questo percorso. Si è proposto con impegno e serietà, sia nel team che allo Scholarship Programme di Porsche Italia. Affrontare insieme la Carrera Cup Italia è stata una sfida avvincente, che gli ha permesso di fare un bel salto in avanti. Il lavoro svolto insieme ha ripagato anche in termini di risultati: un primo passo importante verso il 2024.



GIOVANNI MINARDI (Minardi Management)

“ Giuseppe è un ragazzo con molta voglia di imparare e che si applica tantissimo. Nella sua prima stagione nella Carrera Cup Italia, ha fatto tesoro di tutta l'esperienza accumulata. Infatti negli ultimi test svolti a fine anno, si sono iniziati a vedere i risultati. Sono certo che il 2024 sarà per lui una stagione che lo metterà sicuramente in luce. Siamo tutti pronti ad iniziare questa nuova avventura.



SIMONE IAQUINTA (Racing coach)

“ Giuseppe è un ragazzo di poche parole, molto preciso e concreto. Riesce a passare facilmente dalla teoria alla pratica, applicando velocemente le nozioni che gli tramettiamo. Provenendo dai kart ha portato con sé uno stile di guida più idoneo alle formula, che sta però rapidamente modificando per diventare un vero pilota GT.



RASSEGNA STAMPA

Carrera Cup Italia: Giuseppe Guirrerì conclude a Monza un week-end positivo

Il pilota di Monza, che questo fine settimana ha disputato il quinto dei sei appuntamenti della categoria GT3, è stato sempre in testa: nella seconda gara di domenica (1° classificato).

Un altro week-end positivo, per il giovane campione del team Porsche Cup Italia, Giuseppe Guirrerì, che sabato aveva guidato in testa il primo giro del week-end, conquistando il 1° posto nella 17ª gara, e sabato, dopo un'ottima prestazione, si era classificato al 2° posto nella 18ª gara.

Il pilota di Monza è stato sempre in testa, nella prima gara di domenica (1° classificato) e nella seconda gara di domenica (2° classificato).

Per un week-end positivo, Giuseppe Guirrerì ha guidato in testa il primo giro del week-end, conquistando il 1° posto nella 17ª gara, e sabato, dopo un'ottima prestazione, si era classificato al 2° posto nella 18ª gara.

Carrera Cup Italia: inizia da Monza per Giuseppe Guirrerì la volata finale della stagione

Dopo una pausa di 30 giorni, Giuseppe Guirrerì torna in pista a Monza, per disputare il quinto dei sei appuntamenti della Carrera Cup Italia.

Il pilota di Monza è stato sempre in testa, nella prima gara di domenica (1° classificato) e nella seconda gara di domenica (2° classificato).

Per un week-end positivo, Giuseppe Guirrerì ha guidato in testa il primo giro del week-end, conquistando il 1° posto nella 17ª gara, e sabato, dopo un'ottima prestazione, si era classificato al 2° posto nella 18ª gara.

Carrera Cup Italia | Guirrerì, il primo punto del più giovane arriva al Porsche Festival

Il week-end di Race Engineering e più giovane protagonista del campionato GT3, Giuseppe Guirrerì, ha disputato il primo appuntamento della Carrera Cup Italia, conquistando il primo punto del campionato.

Il pilota di Monza è stato sempre in testa, nella prima gara di domenica (1° classificato) e nella seconda gara di domenica (2° classificato).

Per un week-end positivo, Giuseppe Guirrerì ha guidato in testa il primo giro del week-end, conquistando il 1° posto nella 17ª gara, e sabato, dopo un'ottima prestazione, si era classificato al 2° posto nella 18ª gara.

Guirrerì, il primo punto del più giovane arriva al Porsche Festival

Il week-end di Race Engineering e più giovane protagonista del campionato GT3, Giuseppe Guirrerì, ha disputato il primo appuntamento della Carrera Cup Italia, conquistando il primo punto del campionato.

Il pilota di Monza è stato sempre in testa, nella prima gara di domenica (1° classificato) e nella seconda gara di domenica (2° classificato).

Per un week-end positivo, Giuseppe Guirrerì ha guidato in testa il primo giro del week-end, conquistando il 1° posto nella 17ª gara, e sabato, dopo un'ottima prestazione, si era classificato al 2° posto nella 18ª gara.

Carrera Cup Italia: Guirrerì pronto al gran finale di Imola

Giuseppe Guirrerì è pronto al gran finale di Imola, dove disputerà il sesto appuntamento della Carrera Cup Italia.

Il pilota di Monza è stato sempre in testa, nella prima gara di domenica (1° classificato) e nella seconda gara di domenica (2° classificato).

Per un week-end positivo, Giuseppe Guirrerì ha guidato in testa il primo giro del week-end, conquistando il 1° posto nella 17ª gara, e sabato, dopo un'ottima prestazione, si era classificato al 2° posto nella 18ª gara.

Carrera Cup Italia: Guirrerì a Monza per dare il via alla volata finale della stagione

Dopo una pausa di 30 giorni, Giuseppe Guirrerì torna in pista a Monza, per disputare il quinto dei sei appuntamenti della Carrera Cup Italia.

Il pilota di Monza è stato sempre in testa, nella prima gara di domenica (1° classificato) e nella seconda gara di domenica (2° classificato).

Per un week-end positivo, Giuseppe Guirrerì ha guidato in testa il primo giro del week-end, conquistando il 1° posto nella 17ª gara, e sabato, dopo un'ottima prestazione, si era classificato al 2° posto nella 18ª gara.

CALENDARIO 2024

PORSCHE

CARRERA CUP ITALIA

Dodici gare, sui più importanti circuiti italiani, ed un format identico a quello della passata stagione (due gare sprint e una sessione unica di qualifica). L'edizione 2024 della Porsche Carrera Cup Italia si conferma di grande interesse. Il campionato monomarca riservato alle vetture della Casa di Stoccarda sarà ancora una volta di altissimo livello; tanto sotto l'aspetto di team e piloti al via, quanto per il seguito mediatico che ne consegue. Una categoria vincente, che toccherà quattro differenti tracciati: Misano, Imola, Mugello, Vallelunga e Monza. Una sfida entusiasmante per Guirrerri, il quale potrà contare su un anno di esperienza in più.

11 aprile	Imola (official test)
4-5 maggio	Misano*
1-2 giugno	Imola
13-14 luglio	Mugello
7-8 settembre	Imola
21-22 settembre	Vallelunga*
5-6 ottobre	Monza
* Pre-race official test	



Carrera Cup Italia, Imola (round 6)

PCCI SOCIAL MEDIA



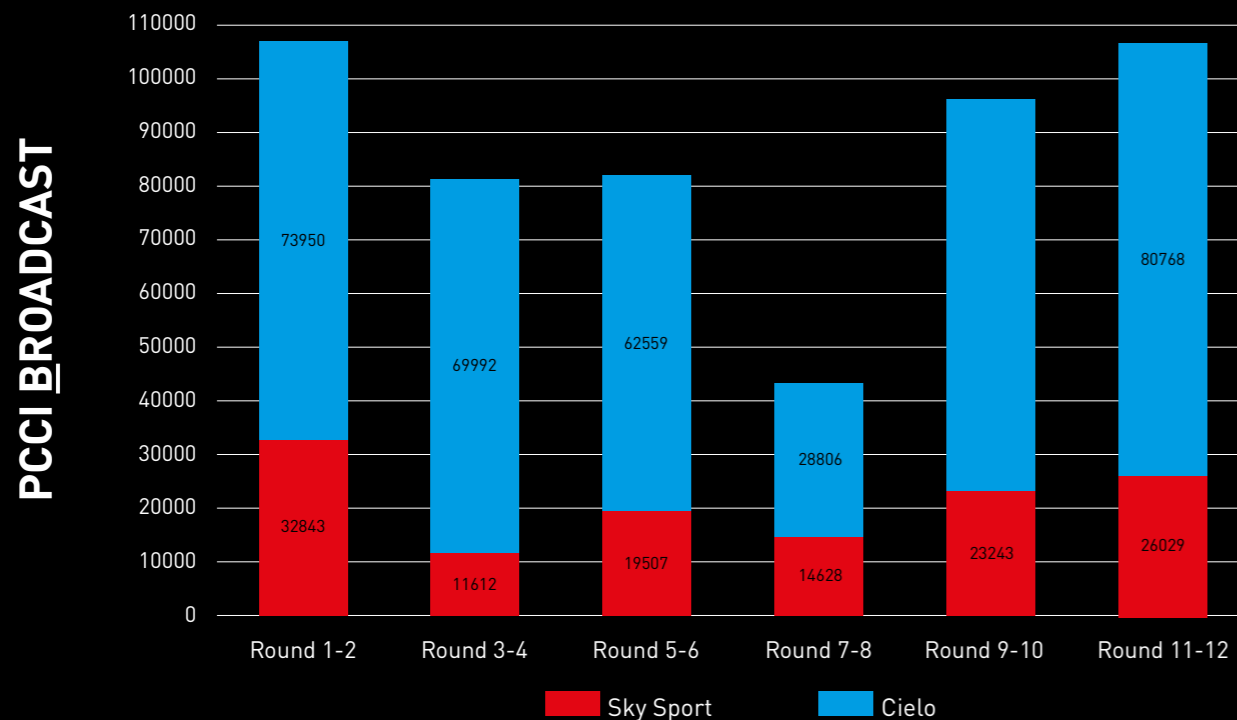
Instagram
@carreracupitalia
3.705 follower



Facebook
@carreracupitalia
13.240 follower



Youtube
@carreracupitaliatv
3.240 iscritti



Giuseppe Guirrerri

PORSCHE
CARRERA CUP
ITALIA

SEASON CLOSING EVENT

14 DICEMBRE ORE 18:00
FRANCIACORTA

**RITROVO
PORSCHE EXPERIENCE CENTER**

**VIDEO RIASSUNTIVO STAGIONE 2023
E REVIEW DATI MEDIA**

PRESENTAZIONE STAGIONE 2024

**SPEECH CON:
ANDREA PALMA, GIOVANNI MINARDI,
ALESSANDRO LO PRESTI**

ESPOSIZIONE VETTURA

MEET & GREET E APERICENA

Via Bargnana, 2, 25030 Bargnana BS

PORSCHE
CARRERA CUP
ITALIA

TEAM
RAPTOR
RACING TEAM

SERCA
INSTITUTO
DE ALTOS ESTUDIOS
ESPECIALIZADOS


AGENZIA FORMATIVA

**Banca
Valsabbina**

AG
AGENZIA
GARANZIA

MAGiC
MOTORSPORT